

Беро О. Ю.,
заведующий библиотекой-филиалом № 22
Муниципального бюджетного учреждения
«Централизованная библиотечная система
для взрослых города Донецка»
(Донецкая Народная Республика)

ИМЯ ДЖОНА ЮЗА В ИСТОРИИ ПРОМЫШЛЕННОГО ДОНЕЦКА

Джон Джеймс Юз, будущий основатель Донецка, родился в 1815 году в шахтерском городе Мертир-Тидвил, Южный Уэльс. Семья Юзов жила небогато, как и многие трудовые семьи в Южном Уэльсе, в крае известном своими угольными шахтами. Однако достоверные сведения о его родителях и составе семьи отсутствуют, но предполагается, что Джон был единственным ребенком в семье инженера. Из-за своей бедности родители не имели возможности дать Джону элементарного среднего образования, он не посещал школу. Зная этот факт, отдельные публицисты упоминают о его «домашнем образовании». Юз так и не научился писать, а читал только по слогам.

Джон начинал свою трудовую карьеру в шахте с малых лет. Хочется отметить, что в Мертир-Тидвил существовала должность «шахтный мальчик». Сергей Николаевич Сергеев-Ценский, русский писатель, об этом трудном детском труде писал: «Владельцы угольных шахт даже пятилетних ребятишек принимали в шахты: должность этих рабочих состояла только в том, что они отворяли двери при провозе вагонеток с углем. Этих несчастных малюток опускали в шахты с шести часов утра, и там они проводили в темноте и грязи целые дни, не смея отойти от дверей, к которым были приставлены. ...Каторгой становилась жизнь детей пролетариата, едва только они открывали глаза на жизнь...» [2].

Отец забрал Джона из шахты и умудрился выбить для сына место на заводе. Таким образом, первые практические знания он черпал не из книг, а от отца, обучавшего его кузнечному делу.

Недостаток образования он компенсировал знанием от практической деятельности. Джон обладал изобретательностью и занимался самообразованием – изучал даже геологическую науку, хотя едва мог читать, увлекался древнекельтским эпосом, легендами своего народа.

Уже в юности Юз задумался о перспективах собственного дела, о том, где мог бы реализовать свои идеи. Замыслы такого масштаба как раз подходили для Ньюпорта – крупного промышленного города, куда Джон перебрался со временем. В этом городе Юз женился на Элизабет Льюис, дочери местного землевладельца. Супруга помогала ему во всем: заботилась о доме и большой семье, сопровождала в путешествиях. Современники вспоминают Юза как хорошего семьянина и доброго человека. Именно в ньюпортском доме, недалеко от места работы Джона, родились восемь их детей (шесть сыновей и две дочери), из которых выжили пятеро.

В Ньюпорте он в свои 20 лет создал собственное производство: молодой, целеустремленный, упрямый и уже опытный металлург быстро заработал капитал и репутацию. На этом же заводе Джон воплотил свои идеи и сделал первые изобретения, принесшие ему славу: разработал конструкции орудийного лафета, принятого в британском Королевском флоте и запатентовал технологию производства брони для обшивки судов и фортовых укреплений [4, С. 22-24].

Впервые валлиец Джон Юз появился в России в начале 1860-х благодаря своим вышеупомянутым разработкам: российское правительство заказало его заводу бронь для реконструкции форта «Константин» в Кронштадте. Английский предприниматель отправился в этот город, чтобы контролировать рабочий процесс. Так возникли первые деловые связи. Русское правительство оценило талант и изобретательность валлийца, который к тому времени был директором металлургического завода в Миллуоле.

В этот период времени царское правительство упорно искало капиталистов, чтобы они около незащищенных южных границ империи заложили чугуноделательные и рельсовые заводы. По-разному складывались судьбы предпринимателей и управляющих русских компаний. Одни, не зная техники, другие, не рассчитав средств, приостанавливали дорогое строительство; иные переметывались на рыбные и лесные промыслы, где вложенные капиталы давали более скорые и высокие доходы [1, С. 68-69].

Строительством рельсового завода в уголке Екатеринославской губернии в этот период времени руководил князь Сергей Викторович Кочубей. В 1868 году строительство стояло – не хватало денег. Джон Юз был в восторге от идеи заняться стройкой металлургического завода в этом крае и возглавить Новороссийское Общество, поэтому предложил свое участие. Тем более он накануне посетил эти земли, познакомился с местностью, побеседовал с людьми, изучил карты, осмотрел почвы.

После заключения весьма выгодного для себя контракта Юз с семьей переехал в Россию и выкупил земли в верховьях Кальмиуса у Сергея Викторовича Кочубея. На приобретенных землях в 1869 г. развернулось строительство чугунолитейного завода с рабочим посёлком вблизи села Александровка. Договор между российским правительством и Юзом был утвержден 18 апреля 1869 года императором Александром II. По договору вновь образуемое Акционерное общество получило название Новороссийского Акционерного Общества [3, С. 5].

Юзу была обещана премия – субсидия – в течение 10 лет за каждый пуд произведенных рельсов – 50 копеек. Пошлина на ввоз оборудования для завода была отменена. Общество должно было построить доменный завод, работающий на местном сырье, производительностью 100 тонн в неделю. Кроме этого, нужно было построить рудник с добывающей способностью 2 000 тонн угля [1, С. 70].

Джон Юз должен был отчитываться перед советом акционеров Новороссийского Акционерного Общества, которое давало деньги. Формально он не был руководителем Общества, но все признавали его иерархическое

главенство. Среди членов правления были более значительные и влиятельные люди, например, лорд Арчибальд Бальфур. Когда дело доходило до решения практических производственных вопросов, то прислушивались к мнению Джона Юза, так как спорить с тем, кто вырос на заводе с детства, желающих не было.

Первый пуск завода в 1871 году был неудачным, чугун получить было не суждено, но через год завод заработал по-настоящему. Юз перестроил домны, внедрил много новаций и впервые применил минеральное топливо – кокс, даже перевыполнив задачу. Первый чугун был получен лишь в январе 1872 года, о чем немедленно отправили телеграмму в Петербург. Весь 1873 год на заводе шли подготовительные работы к изготовлению рельсов. Построенные сталеплавильные печи были несовершенны. Стойкость рельсов из этой стали была намного ниже требуемой. Разразился скандал, правительство хотело закрыть убыточный завод, однако Юзу с большим трудом удалось переубедить столичных чиновников. Через несколько лет качество рельсов отвечало всем техническим требованиям. Заказы завода росли, расширялось производство. В эксплуатацию вводились новые мощности. Кроме рельсов завод начал выпускать листовое железо, огнеупорный кирпич, гайки, болты и проволоку [1, С. 71].

По состоянию на 1871 г. на заводе у Джана Юза работало 451 человек. Местные жители идти на заводы и фабрики в то время не хотели. Особенно трудно приходилось с рабочей силой в урожайное лето. На заводе смена длилась 12-15 часов, отсутствовала безопасность труда, уровень медицины был на самом низком и примитивном уровне. Джон Юз взял на себя планирование Юзовки и старался улучшить условия жизни для рабочих. За средства британца было построено несколько больниц, школа, бани, мусоросжигательные заводы, пожарный участок, церковь, почта, аптека. Он организовывал базары и пытался приучить местных жителей покупать все там, а не выращивать самим. Однако, уровень жизни рабочих продолжал оставаться низким и бедным, а труд тяжелым и опасным.

В техногенный механизм, созданный Юзом, помимо завода входили также угольные шахты, рудники и железорудные карьеры в Кривом Роге. В последние годы жизни Джон Юз все чаще бывал в Петербурге, где часами беседовал со своими друзьями Артуром Риддлом и Джоном Бэдди. Умер основатель Донецка в Петербурге в 1889 году. Сыновья продолжили его дело, которое прервала революция.

Список источников:

1. Иванов А. И. Донбасс : Русь и Украина. Очерки истории / А. И. Иванов, С. Ю. Бунтовский. – Донецк : Ноулидж, 2013. – 380 с.
2. Измайлов О. Знаете, каким он Юзом был / О. Измайлов. – 02.11.2010. – Текст электронный // Донецкий авторский сайт Е. Ясенова : сайт. – URL: <http://donjetsk.com/retro/612-znaete-kakim-on-juzom-by.html> (дата обращения: 25.03.2022).
3. Стёпкин В. П. Иллюстрированная история Юзовки-Сталино-Донецка. – Донецк : Аепкс, 2007. – 252 с.
4. Ясенев Е. Современная повесть о Донецке : документальное исследование / Е. Ясенев // Донбасс. – 2009. – № 3. – С. 22-28.